



MOCIÓN PARA EXIGIR A ADIF LA CONSTRUCCIÓN DE ACCESOS QUE PERMITAN LA PERMEABILIDAD TERRITORIAL Y CONEXIÓN EN EL MUNICIPIO DE SAN ANDRÉS DEL RABANEDO.

EXPOSICION DE MOTIVOS

El municipio de San Andrés del Rabanedo es uno de los más afectados por la falta de integración del AVE y su soterramiento. Este municipio va a quedar totalmente dividido por la vía de tren que alzará vallas de protección a ambos lados de la vía impidiendo la conexión entre los dos lados de la vía .

Hemos oído de muchos planes de integración del ferrocarril en el municipio de San Andrés que se han vendido a bombo y platillo, pero no se han concretado en nada. Y el municipio sigue dividido en dos por la vía del tren.

En el **Proyecto de Construcción y renovación de vía y supresión de pasos a nivel, en la línea León-Gijón** ya no solo no se plantea soterrar el tren para evitar la división del municipio, sino que la profundiza y perpetúa, porque se instalaran vallas metálicas bordeando toda la vía del tren.

Los planes de ADIF son soterrar el tren solo en el municipio de León y en el Municipio de San Andrés ampliar la valla metálica eliminando los pasos a nivel actuales PPK. 2 + 331 donde la C/El viento y el PPKK 2+806, Camino el Pradillo que además da acceso al pueblo de Villabalter, conocido como camino de Villabalter. en el área SUZ06

El municipio de San Andrés está atravesado, con la llegada del tren alta velocidad, y su pretensión de consolidar un muro con valla metálica, el municipio solo quedará con los únicos pasos de unión de, el túnel de la C/ Príncipe, la pasarela de Miguelez (en bastante mal estado), el paso elevado de la calle Párroco Pablo Diez N-120; el ascensor de la calle Limonar de Cuba, estropeado frecuentemente; el paso elevado de la C/Azorín, sin aceras para peatones, y el paso elevado en la carretera de acceso a Villabalter. Todo el resto quedaría "impermeabilizado" y sin conexión al tránsito con una valla metálica, dejando un municipio enjaulado.

Los pasos a nivel actuales, en la C/ El Viento y en la C/ Pradillo, permiten que los vecinos y vecinas circulen y conectan el municipio. Caminos vecinales que sirven para acceder a fincas y a la localidad de Villabalter. Romper con esta conectividad supondría obligar a recorrer varios kilómetros para acceder al otro lado. Si estos pasos se eliminan, los vecinos y vecinas tendrían que recorrer dos Km aproximadamente para pasar al otro lado.

Además consideramos que se debe seguir exigiendo firmemente el soterramiento del tren a su paso por el municipio de San Andrés del R. ya que



izquierda unida

www.iusanandres.es

si no este municipio quedaría dividido en dos por las vías del tren y las alambradas que bordearan las mismas.

Por ello desde Izquierda Unida presentamos al Pleno del Ayuntamiento, para su aprobación esta moción cuya parte dispositiva es

1. Exigir a ADIF y al Ministerio de Fomento, que se habiliten pasos que permitan la conexión en las C/ El Viento y en la C/ Pradillo, para la movilidad de los vecinos y vecinas y de los vehículos del municipio de San Andrés
2. Exigir a ADIF y al Ministerio de Fomento el soterramiento del tren a su paso por el municipio hasta la C/ el Viento de San Andrés del Rabanedo .

En San Andrés del Rabanedo a 13 de Febrero del 2017