

Cercanías

PROYECTOS COMUNITARIOS Y MOVIMIENTOS DE BASE CERCANIAS@DIAGONALPERIODICO.NET

VECINOS DE 20 MUNICIPIOS DE MADRID TOMAN LA TERMINAL 4 DE BARAJAS

Asociaciones de vecinos, colectivos ecologistas, representantes de urbanizaciones y de comunidades de residentes afectados por los ruidos han formado la Plataforma por el cierre nocturno de Barajas. La plataforma, formada a iniciativa de la Federación de Vecinos de Madrid (FRAVM), se manifestó el sábado 3 de junio en la terminal 4, última ampliación del aeropuerto madrileño, exigiendo su cierre entre las 23 y las 7 horas, aplicando así una restricción horaria como ya se aplica en los aeropuertos de las principales ciudades europeas.

UNA CITA PARA EL CICLISMO. El sábado 10 de junio se han convocado marchas ciclonudistas en Zaragoza, Barcelona, Iruña, Huesca y Madrid, así como en otras ciudades de 22 países. El llamamiento es

una de las citas fundamentales para los activistas de la bici en el medio urbano, así como para los defensores del derecho al nudismo. En algunas de las convocatorias internacionales también se denunciará la “depen-

dencia del petróleo, y la cultura del coche”. Una ocasión para pasearse por los centros de las ciudades sin ropa, en bicicleta y siendo un grupo reivindicativo. Algo poco habitual.



ÉXITO DE CONVOCATORIA. “Mostramos nuestra frágil carrocería para exigir respeto a los conductores”, explican los convocantes.

3ª MARCHA CICLONUDISTA // SE CELEBRA EL MISMO DÍA EN TODO EL MUNDO

Desnudarse frente al tráfico

Jacobo Rivero
Redacción

La primera Manifestación Ciclonudista se dio en Zaragoza, en el año 2001, como acción de protesta de grupos ecologistas y ciclistas, en apoyo a las alegaciones realizadas por Ecologistas en Acción y el Colectivo Pedalea al Plan de Tráfico y Transportes que se estaba aprobando. El éxito de la convocatoria, la demanda y algunos contactos fruto de las movilizaciones anti globalización hicieron que surgiera la idea de extenderlo a nivel internacional. A partir de 2004 la Coordinadora de Colectivos Ciclonudistas de Aragón, junto con la World Naked Bike Ride de Canadá se lanzaron a convocar la Manifestación Ciclonudista Mundial. Y el próximo 10 de Junio los centros urbanos de decenas de ciudades, desde San Francisco, Viena, Melbourne, São Paulo, Vancouver, Praga, París..., hasta Tel Aviv o Riga que se suman este año, se verán ocupados con denuncias parecidas.

En el manifiesto *Desnudos ante el tráfico, justicia en las calles* se pueden leer algunas de sus motivaciones: “Justicia en las calles, esto es lo que demandamos con firme convicción y muy en serio, pero a la vez con simpatía, pasando un buen rato. Los coches nos imponen su ley: velocidad, prepotencia, ‘malos humos’ y violencia. Por eso al desplazarnos en bicicleta cada día por la ciudad convertimos nuestra movilidad en un acto de desobediencia cotidiana. Si además nos manifestamos en bicicleta y desnudos convertimos la desobediencia en una protesta ejemplar”. El texto finaliza explicando que “Mostramos nuestro cuerpo con naturalidad, rompiendo el pudor, desmontando tabúes, respecto a nuestro físico, im-



QUÉ MARCHA. “Son divertidas, pero ante todo mueven al debate porque planteamos soluciones concretas y pedimos compromisos reales”.

puestos por la moda y la avaricia de la industria transnacional textil. En definitiva, nos enfrentamos al tráfico urbano con el cuerpo desnudo sobre la bicicleta como la mejor forma de defender nuestra dignidad y de vivir la lucha social”.

Calidad de vida

A su vez el grupo promotor de Madrid añade: “Los ciclistas urbanos de toda edad y condición utilizamos la bici para ir a trabajar, pasear, hacer deporte, ir a comprar, ir a estudiar, ir a la piscina, ir al cine, ir a la biblioteca, a visitar a la familia..., es el vehículo más ágil y racional para moverse en las ciudades. Pero nos sentimos desnudos ante el tráfico: mostramos nuestra frágil carrocería para exigir respeto al resto de los conductores”. Esta es una parte de los llamamientos para que la gente acuda a las diferentes citas de ese día.

Otro de los aspectos fundamentales es la mejora de la calidad de vida de los ciudadanos. “Reclamamos al Ayuntamiento y a las

administraciones competentes compromisos serios que muestren la voluntad de planificar la ciudad desde el criterio de la movilidad sostenible, como solución al colapsado tráfico”, concluye. En ese punto varias son las demandas, desde la puesta en funcionamiento de un Plan Director de la Bicicleta que incluya la implementación de la red de vías e infraestructuras urbanas, la creación de aparcabici, la pacificación del tráfico urbano (limitando la velocidad de los coches) hasta políticas que combinen el uso de la bicicleta con el transporte público, facilitando la accesibilidad al metro y trenes durante todo el año. También la ampliación de los carriles bus para permitir la incorporación segura de los ciclistas y la mejora de la calidad del espacio peatonal, son parte sustancial de esta original forma de protesta. “Las marchas ciclonudistas son divertidas, pero ante todo mueven al debate porque planteamos soluciones concretas y pedimos compromisos reales”.

Nudismo: una de tus libertades

“El nudismo es libre en cualquier espacio público y no requiere de ninguna autorización”, se señala en la página www.ciclonudista.net, pero advierte: “Otra cuestión es el grado de aceptación social que esto tenga, y los problemas que con la práctica del nudismo podemos encontrar, derivados de la opresión a la que el nudismo se ve sometido desde una sociedad mayoritariamente textil”. En el actual Código Penal la práctica nudista desapareció como



delito de “escándalo público” y no necesita ni autorización ni espacios públicos reservados para ejercerlo. Algunas legislaciones municipales, en cambio, limitan esta práctica, y las autoridades suelen echar mano del artículo 185 del Código Penal,

que bajo el epígrafe de Exhibicionismo y Provocación Sexual lo contempla como delito “si se realiza delante de menores o deficientes mentales, siempre y cuando haya intención sexual, bien de provocar a terceros o bien de excitar a uno mismo”.

Manual para uso y disfrute

Diferentes colectivos ciclonudistas de Aragón han editado un manual de ayuda a principiantes. Los consejos enumerados bajo el epígrafe “A la de una, a la de dos y a la de tres... ¡Ropas fuera!” Incluye desde el tipo de ropa que facilita el desnudarse rápidamente hasta recomendaciones como usar “protector solar adecuado a nuestro color y tipo de piel”, además de un gorro o casco y un calzado apropiado “por salud y



seguridad”. Una vez visto el equipamiento personal hay que subirse a la bici. “Esa cosa negra es el sillín”, “trátalo con delicadeza y te mimará en lo más frágil”. Frente a las posibles averías tranquili-

dad, “entre tanta bicicleta sobrarán manos amigas que nos echen una mano con nuestra avería”. En caso de que el 10 de junio haya algún participante que lleve ropa puesta “Invítale amablemente a ocupar la cola del pelotón: es una marcha ciclonudista, vamos a mostrarnos sin ropa o, como mínimo, a respetar a quienes no la llevan y no romper el mensaje de nuestra frágil desnudez ante el tráfico”.

La masa

Otra cita internacional dentro del bici activismo son las *Critical Mass*. Se trata de un paseo colectivo en bicicleta que se celebra en diferentes ciudades del mundo una vez al mes. Surgido en San Francisco (EE UU) en septiembre de 1992 cuando se reunieron alrededor de 48 personas, su número aumentó a un ritmo del 75% en las siguientes convocatorias, y rápidamente se extendió como forma de protesta y reivindi-



cación frente al uso del coche por otras ciudades del mundo. “La idea fue bastante simple. Un día, un grupo de ciclistas se reunió en la ciudad para protestar por las condiciones del tráfico, causando un montón

de problemas al tráfico motorizado. A la gente le gustó la experiencia y decidieron que se convirtiera en una costumbre. Así, desde entonces y una vez al mes, se reúnen en el mismo lugar a la misma hora”.